



TILLEGGSREGLER for Norgesmesterskapet Crosskart 2025 Norgescup Crosskart 2025 27.06-29.06 Gardermoen Motorpark



1. TIDSSKJEMA

28. mai 23.juni 28. juni	• Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden • Påmelding avsluttes • Offentliggjøring av startprogram på nett
Fredag, 27 juni 12:00 17:00- 21:30 17:00- 22:00	• Depot åpner • Administrativ Innsjekk i sekretariatet i klubbhuset • Teknisk kontroll
Lørdag 28. juni 06:30- 07:00 06:30- 07:00 07:30 08:00	• Innsjekk, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig • Teknisk Kontroll, kun etter avtale med løpssekretær/teknisk ansvarlig • Førermøte på startplata • Trening klassevis, 2x2 runder • Start 1.omgang kl. 10:30, fortløpende 2. omgang • Pause • 3. omgang
Søndag 29. juni 08:00 08:30	• Førermøte på startplata • Frivillig Trening klassevis, 1x2 runder • Start 4. omgang kl. 09:30 • Pause • Finaler kjøres fortløpende etter pause



GARDERMOEN

**2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE****2.1. LØPETS ART**

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2025, Norgescup Crosskart 2025, NMK-mesterskap 2025

2.2.**BESKRIVELSE AV LØPET**

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), samt disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

2.3.**ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS**

Arrangør NMK Gardermoen

Arrangørlisens nr. **107329**

Arrangørens adresse Gardermoen Motorpark. Blikkvegen 138, 2051 Jessheim

Epost post@nmkgardermoen.no

Telefon/kontaktperson Tormod Karlstad, Tlf: 909 36 916

2.4.**SPORTSKOMITEE**

Julie Taje, Malin Ritter, Anita Lorentzen, Roger Martinsen, Tormod Karlstad

2.5.**OFFISIELLE FUNKSJONÆRER**

Løpsleder Jon Grønbrekk Tlf. 986 47 046

Ass. Løpsleder Magne Trolsrud Tlf. 911 96 000

Løpssekretær: Malin Ritter Tlf. 413 40 150

Teknisk ansvarlig Stig Kristoffersen Tlf. 940 93 174

Racekontrollør Bjørn Halvorsen Tlf. 408 53 131

Deltagerkontakt Anita Lorentzen Tlf. 970 37 625

Juryleder Øystein Bårdevik Tlf. 930 60 028

Jurymedlem Monica Haug Tlf. 950 53 002

Jurymedlem Atle Kambo Tlf. 938 16 275

Jurymedlem Hilde Akersveen Tlf. 984 36 700

Resultatservice Roy Vidar Steining Tlf. 408 52 950

Faktdommer start Harald Forsberg Tlf. 407 40 311

Faktdommer mål Torgeir Sundby Tlf. 954 74 467

Faktdommer fartsmåling Malin Bredesen Tlf. 990 71 441

Depot/ sikkerhetsansvarlig Roger Martinsen Tlf. 414 30 669

Medisinsk ansvarlig Ullensaker Røde kors

Miljøansvarlig Roger Martinsen Tlf. 414 30 669

2.6.**OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE**Sportity **crosskart25****2.7.****BESKRIVELSE AV BANEN**

Sted Gardermoen Motorpark

Lengde Bilcrosstrase'/Rallycross 735/835 m

Startlengde 280 m

Maksimum banebredde 16m

Minimum banebredde 10m

Underlag bilcross/Rallycross 57% grus og 43% asfalt/ 40% grus og 60% asfalt

Banetrase' Klasse mini, klasse 1 og 2, Xtreme jr. kjører bilcrosstrase'. Klasse 3 og 4, klasse Xtreme kjører rallycrosstrase'

3.**PÅMELDING – STARTAVGIFT****3.1.****PÅMELDING**Tilleggsreglene er bekjentgjort **28.mai 2025** og påmeldinger kan mottas fra samme dato.



GARDERMOEN



Ordinær påmeldingsfrist er Mandag 23. juni, Påmelding gjøres elektronisk via link på nettside.

www.nmkgardermoen.no

3.2.	STARTAVGIFT
Startkontingent betales inn i forkant til kontonr. 1503 61 99072	
- Klasse mini kr. 700,- - Klasse 1 kr. 1 500,- (Søsken kr. 1 350,- fra og med søsken nr. 2) - Øvrige klasser kr. 2 100,- (Søsken kr. 1 950,- fra og med søsken nr.2)	
Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist må det betales et tillegg på 50% av startavgift	
	AVBUD
Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser § 3.8.2. Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 23.06.25 . Avbud meldes til løpssekretær på tlf. 413 40 150 og skriftlig til post@nmkgardermoen.no	
3.3.	KLASSER – DELTAGERE
- Crosskart klasse 1 NC - Crosskart Mini (Gjesteklasse) - Crosskart klasse 2 NM - Junior Extreme NM - Crosskart klasse 3 NM - Crosskart 650ccm NM - Extreme NM	
Løpet vil bli avviklet i denne rekkefølgen	
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Innsjekk vil foregå i klubbhuset fra kl. 17.00-21.30, fredag 27, juni. Innsjekk på lørdag, kun etter avtale. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK
Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll: • Førerlisens • Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører) • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år) Gjelder Norske lisensinnehavere. • Vognlisens Lisenser skal være i henhold til NSR. Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå til høyre for startplata, fra kl. 17.00, til kl. 22.00, fredag 27. juni. NB! ALLE FØRERE SKAL MØTE OPP PÅ TEKNISK KONTROLL, PÅKLEDD MED ALT KJØREUTSTYR! Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING



GARDERMOEN



I henhold til § 304. **NB! ALLE FØRERE SKAL MØTE OPP PÅ TEKNISK KONTROLL, PÅKLEDD MED ALT KJØREUTSTYR!**

4.2.3.	VEKT
Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
Se NSR § 307 pkt. B.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Lørdag 28 juni kl. 07.30, på startplata. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2.	TRENING
Trening kjøres klassevis i 2 x 2 runder lørdag og 1 x 2 runder frivillig trening på søndag.. Det stilles opp på rekker med inntil 6 karter. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsettet.	
5.3.	START
Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten. Startprosedyre iht. §604 pkt. 10.1.1.3. Start skjer ved lyssignal etter følgende metode:	
1. Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer. 2. Hjelpemannskap/ Starter viser tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme. 3. Det vises: «Ready to Race» 4. Ready to Race slukker, og skjerm går til svart 5. Grønt lys tennes fra svart skjerm	
Ved svikt benyttes flagg	
5.4.	TYVSTART
Iht. § 604 pkt. 10.1.1.4: Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre alternativsporet to ganger og hele feltet gis advarsel. Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet. Gjelder ikke Mini klassen. Tyvstart flagg benyttes (2x joker skilt). Førere som ikke har passert startlyset blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.	
5.5.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art.2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse ble erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter/lys er plassert.	
5.6	RENSING AV DEKK
Reinspinning av dekk er tillatt på henvist område, markert før startplaten	
5.7	FARTSMÅLING
Mini måles med laser og klasse 1. Måling foretas iht. § 314 pkt. 10.5 med GPS pucker.	
5.8	INNLEDENDE OMGANGER
Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger. Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 biler pr heat fordelt på 1 rekke. Alle 4 omganger er forhåndstrukket og blir lagt ut på Sportity etter trening er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut ifra alle 4 innledende heat. For at en deltaker skal få tellende resultat	



GARDERMOEN



(poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng Alle klasser skal kjøre alternativ sporet en gang i hvert heat/finale.	
5.9	FINALER
Det blir kjørt 6 runder i finalene. Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.	
5.10	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Lukket Parc Fermè på anvist plass. Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av fører til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt Parc Fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Mini: Alle deltagere får minnepremie. Klasse 1: Alle premieres. Klasse 2: Alle finalister premieres. Alle andre klasser: A-finalen premieres.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	Alle deltakere vil få tildelt en depotplass, med plass til en servicebil/buss og kart. Kun deltagere i stevne har rett på plass i depot.
Hengerparkering	Hengere kan plasseres i egen hengerparkering.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-07.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot.
8.2.	BRANNSLUKKER
Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midt i depot, ved innkjøring til startplate. Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot miljøutslipp. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det kan bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.



GARDERMOEN



	Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Gardermoen ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr.200,-/helg. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	STRØM
	Strøm kan kjøpes for kr 400,- for hele helgen og betales ved påmelding. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning med utdelt bevis fra arrangør så nærme strømskapet som mulig. Det er ikke lov å lade el-biler i depot.
9	ANTIDOPING
	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse Vedlegg A, §§ 100 og 101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Gardermoen Motorpark! 😊

Se www.nmkgardermoen.no for mer informasjon

